



Адрес: 140500 Россия, Московская область, г. Луховицы, ул. Тимирязева, д. 13
ОГРН 1175022000779, ИНН/КПП 5032005416/507201001

Приказ

№ 7

генерального директора ООО «Луховицкий фермер»

г. Луховицы

15.09.2017 г.

*Об обеспечении антитеррористической
и противоугонной защищённости
посадочной площадки «Клементьево»*

В соответствии с требованиями Положения о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30.07.1994 г. №897, приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 27 марта 2003 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения» № 29, от 28 ноября 2005 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» № 142, Постановление Губернатора Московской области от 16 июня 1999 г. "Об утверждении Положения о порядке взаимодействия при обнаружении и ликвидации взрывоопасных предметов на территории Московской области" №205-ПГ

приказываю:

1. Утвердить инструкцию группе охраны по обеспечению антитеррористической и противоугонной защищённости посадочной площадки «Клементьево». (Приложение № 1);
2. Утвердить инструкцию авиационному персоналу по обеспечению антитеррористической и противоугонной защищённости посадочной площадки «Клементьево». (Приложение № 2).

3. Привести в соответствие с требованиями вышеуказанных документов ограждения, освещения и противопожарного состояния посадочной площадки. Составление и утверждение Акта обследования состояния безопасности и антитеррористической защищенности, Паспорта антитеррористической защищенности площадки, их согласование с соответствующими структурами и контроль выполнения данного приказа оставляю за собой.

Генеральный директор



С.В. Маренков



Инструкция

группе охраны

по обеспечению антитеррористической и противоугонной защищённости посадочной площадки «Клементьево».

Сотрудники группы охраны должны строго соблюдать пропускной режим на территорию посадочной площадки, не допускать проникновения посторонних лиц, знать и выполнять все требования по предотвращению угона или террористических актов на объекте.

Инструктажи сотрудников заступающих на дежурство, в том числе по вопросам безопасности и антитеррористической защищённости проводятся перед каждым дежурством.

Занятия по отработке практических действий личного состава (при проникновении на объект постороннего лица, при обнаружении взрывоопасного предмета, при попытке несанкционированного взлёта летательного аппарата, при возникновении пожара на территории объекта) должны проводиться не реже одного раза в месяц;

На доске документации, расположенной в комнатах руководства и охраны, должны находиться:

- план эвакуации персонала объекта;
- порядок оповещения и списки руководства объекта и владельцев летательных аппаратов, места их проживания и контактные номера телефонов (рабочий, домашний, мобильный);
- инструкции должностным лицам, утверждённые руководителем объекта, согласованные с администрацией муниципального района;
- схема территории;
- места базирования летательных аппаратов с нанесённой границей объекта и зоной ответственности;
- инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму;
- список телефонов оперативных служб ФСБ, МВД и МЧС

Не допускается:

- а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта на территории лётного поля;
- б) использование без разрешения руководства объекта кинокамер, фото и видео аппаратуры;
- в) нахождение на территории персонала объекта и других лиц после окончания рабочего времени без разрешения руководителя объекта;
- г) допуск посторонних лиц к авиационной технике без разрешения руководителя объекта или его заместителя (старшего инженера) по ИАС;

При обнаружении подозрительных предметов сотрудники охраны должны:

- уточнить место, время, обстоятельства обнаружения подозрительных предметов, любую информацию фиксировать в рабочей тетради с указанием

времени, места и обстоятельства происходящих событий;

- немедленно сообщить: в дежурную часть УВД по муниципальному образованию; единую дежурную диспетчерскую службу МЧС России муниципального образования; в единую дежурную службу муниципального образования; руководителю места базирования летательных аппаратов; с указанием времени, места и обстоятельства обнаружения подозрительного предмета;

- при поступлении сведений от постороннего заявителя установить его данные (Ф.И.О., адрес проживания и контактный телефон) и зафиксировать необходимую информацию;

- не допускать контакта с подозрительными предметами;

- по возможности организовать локализацию опасной территории для прекращения доступа посторонних лиц до прибытия сотрудников милиции;

- поддерживать постоянную связь с сотрудниками милиции и представителями компетентных государственных структур;

- после прибытия сотрудников милиции и представителей компетентных государственных структур показать, где располагается подозрительный предмет, доложить о принятых мерах, в дальнейшем выполнять указания старшего наряда и содействовать проводимым ими мероприятиям по проверке обнаруженных подозрительных предметов.

При выявлении подозрительных лиц сотрудники мест базирования летательных аппаратов должны:

- зафиксировать время, место, приметы субъекта и обстоятельства, вызвавшие подозрение;

- немедленно сообщить: в дежурную часть УВД по муниципальному образованию; единую дежурную диспетчерскую службу МЧС России муниципального образования; в единую дежурную службу муниципального образования; руководителю места базирования летательных аппаратов; с указанием времени, места, обстоятельства, приметы и обстоятельства, вызвавшие подозрение, если известны Ф.И.О.;

- не вступать в контакт с подозрительными лицами;

- не показывать вида, используя систему видеонаблюдения, следить за действиями подозрительных лиц, по прибытии наряда милиции довести информацию и показать где находятся (находились) подозреваемые;

- после прибытия сотрудников милиции и представителей компетентных государственных структур, используя средства видеонаблюдения, показать, где находятся подозрительные лица (в каком направлении убыли), в дальнейшем выполнять их указания и содействовать проводимым ими мероприятиям по проверке выявленных подозрительных лиц.

При попытке несанкционированного взлета воздушного судна сотрудники охраны должны:

- а) подать команду на остановку и выключение двигателя;

- б) подать сигнал «Капкан» охране и руководителю полетов объекта;

- в) организовать всеми имеющими средствами немедленное перекрытие взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, места стоянки авиационной техники и принять меры к задержанию воздушного судна и угонщика;

Приложение № 2

К приказу № 7

« 15 » 09

2017 г.



Инструкция

сотрудникам посадочной площадки «Клементьево».
по обеспечению антитеррористической и противоугонной защищённости

Инструктажи сотрудников и прибывшего личного состава в контролируемой зоне места базирования летательных аппаратов, в том числе по вопросам безопасности и антитеррористической защищённости проводятся перед каждым рабочим днём.

На доске документации, расположенной в комнатах руководства и охраны, должны находиться:

- план эвакуации персонала объекта;
- порядок оповещения и списки руководства объекта и владельцев летательных аппаратов, места их проживания и контактные номера телефонов (рабочий, домашний, мобильный);
- инструкции должностным лицам, утверждённые руководителем объекта, согласованные с администрацией муниципального района;
- схема территории места базирования летательных аппаратов с нанесённой границей объекта и зоной ответственности;
- инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму;
- список телефонов оперативных служб ФСБ, МВД и МЧС

Не допускается:

- а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта на территории лётного поля;
- б) использование без разрешения руководства объекта кинокамер, фото и видео аппаратуры;
- в) нахождение персонала объекта и других лиц после окончания рабочего времени без разрешения руководителя объекта;
- г) допуск посторонних лиц к авиационной технике без разрешения руководителя объекта или его заместителя (старшего инженера) по ИАС;

Занятия по отработке практических действий личного состава (при проникновении на объект постороннего лица, при обнаружении взрывоопасного предмета, при попытке несанкционированного взлёта летательного аппарата, при возникновении пожара на территории объекта) должны проводиться не реже одного раза в месяц;

Места стоянки, для хранения летательных аппаратов в ночное время и при длительном их хранении, должны быть оборудованы швартовочными приспособлениями с закрываемыми замками. Ключи от замков сдаются заместителю руководителя объекта по ИАС;

Летательные аппараты должны быть оборудованы противоугонным устройствами: струбцинами, колодками, заглушками или другим приспособлениями. Кабины и входные двери должны быть опечатаны ил

Охрана авиационной техники в местах базирования осуществляется сертифицированной штатной или вневедомственной охраной в соответствии с действующими нормативными документами. Для сотрудников охраны оборудуется специальное помещение, где устанавливаются средства связи и наблюдения, размещается необходимая, для организации охраны, документация;

Хранение на воздушных судах бортовых аккумуляторов и готовых к применению источников электроэнергии для запуска двигателей на стоянках авиационной техники в нерабочее время **категорически запрещается**.

Аккумуляторные батареи (АКБ) устанавливаются на воздушные суда только в рабочее время для выполнения полетов или работы на авиационной технике. Хранение АКБ осуществляется в специально отведенных и оборудованных для этого помещениях (аккумуляторно-зарядных станциях), с решетками на окнах, закрепленных на рамах изнутри (изготовленных из стального прута диаметром не менее 10 мм, с размером ячеек не более 100x100 мм), с обитыми листовым железом дверями, с внутренними и навесными замками, а также звуковой сигнализацией с выводом на помещение дежурившей охраны;

Проверки территории места базирования летательных аппаратов должны производиться периодически: ежедневно - сотрудниками охраны; не реже одного раза в неделю - руководством объекта, ежемесячно - представителями УВД и администрации муниципального образования с составлением Акта.

На все воздушные суда, принадлежащие другим организациям или физическим лицам, находящиеся в местах базирования на территории Московской области, полностью распространяются требования настоящей инструкции.

Воздушные суда **подлежат обязательному** предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывчатых устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения террористических актов.

При **обнаружении подозрительных предметов** сотрудники мест базирования летательных аппаратов должны:

- уточнить место, время, обстоятельства обнаружения подозрительных предметов, любую информацию фиксировать в рабочей тетради с указанием времени, места и обстоятельства происходящих событий;
- немедленно сообщить: в дежурную часть УВД по муниципальному образованию; единую дежурную диспетчерскую службу МЧС России муниципального образования; в единую дежурную службу муниципального образования; руководителю места базирования летательных аппаратов; с указанием времени, места и обстоятельства обнаружения подозрительного предмета;
- при поступлении сведений от постороннего заявителя установить его данные (Ф.И.О., адрес проживания и контактный телефон) и зафиксировать необходимую информацию;
- не допускать контакта с подозрительными предметами;
- по возможности организовать локализацию опасной территории для прекращения доступа посторонних лиц до прибытия сотрудников милиции;
- поддерживать постоянную связь с сотрудниками милиции и представителями компетентных государственных структур;

- после прибытия сотрудников милиции и представителей компетентных государственных структур показать, где располагается подозрительный предмет, доложить о принятых мерах, в дальнейшем выполнять указания старшего наряда и содействовать проводимым ими мероприятиям по проверке обнаруженных подозрительных предметов.

При выявлении подозрительных лиц сотрудники мест базирования летательных аппаратов должны:

- зафиксировать время, место, приметы субъекта и обстоятельства, вызвавшие подозрение;

- немедленно сообщить: в дежурную часть УВД по муниципальному образованию; единую дежурную диспетчерскую службу МЧС России муниципального образования; в единую дежурную службу муниципального образования; руководителю места базирования летательных аппаратов; с указанием времени, места, обстоятельства, приметы и обстоятельства, вызвавшие подозрение, если известны Ф.И.О.;

- не вступать в контакт с подозрительными лицами;

- не показывать вида, используя систему видеонаблюдения, следить за действиями подозрительных лиц, по прибытии наряда милиции довести информацию и показать где находятся (находились) подозреваемые;

- после прибытия сотрудников милиции и представителей компетентных государственных структур, используя средства видеонаблюдения, показать, где находятся подозрительные лица (в каком направлении убыли), в дальнейшем выполнять их указания и содействовать проводимым ими мероприятиям по проверке выявленных подозрительных лиц.

При попытке несанкционированного взлета воздушного судна сотрудники мест базирования летательных аппаратов должны:

- сотрудники, находящиеся на стоянке:

а) преградить путь движения воздушного судна с помощью противоугонных приспособлений («ежей», стремянок, тормозных колодок и др.);

б) использовать любой автомобиль из средств наземного обеспечения полетов (исключая топливозаправщики), находящиеся на стоянке, в целях недопущения дальнейшего движения угоняемого воздушного судна;

в) если остановить летательный аппарат не удалось, произвести таран автомобилем, направив автомобиль в район рулевых поверхностей хвостового оперения или консолей крыла.

- руководитель объекта:

а) после пресечения несанкционированного взлета воздушного судна доложить о случившемся дежурному по ФСБ, ГУВД, администрации муниципального образования;

б) если несанкционированный взлет воздушного судна предотвратить не удалось, доложить об угоне воздушного судна согласно схеме оповещения - дежурному по ФСБ, ГУВД, администрации муниципального образования.